

Na temelju članka 23. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 8/06), dana 05. srpnja 2006. utvrđen je pročišćeni tekst Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča, koji obuhvaća Odluku o uređenju prometa na području Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 4/05), te njezine izmjene i dopune objavljene u «Službenom glasniku Grada Poreča» broj 12/05 i 8/6.

Pročišćeni tekst Odluke utvrdio je Božo Jelovac, stručni savjetnik za upravu i pravna pitanja u upravnim tijelima Grada Poreča.

## **O D L U K A**

### **O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA POREČA**

**(pročišćeni tekst)**

#### **I. Opće odredbe**

##### **Članak 1.**

Ovom Odlukom se uređuje promet na području Grada Poreča (u daljnjem tekstu: Grad), te se određuju:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa,
- ograničenje brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati : test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.
- ostale uvjete odvijanja prometa.

##### **Članak 2.**

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada.

##### **Članak 3.**

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

## **II. Ceste s prednošću prolaza**

### **Članak 4.**

Ceste s prednošću prolaza u gradu Poreču su:

-Mlinska ulica od raskrižja sa Ulicom Nikole Tesle, Trg Joakima Rakovca, Ulica Istarskog razvoda, Obala maršala Tita, Ulica Karla Huguesa, Ulica Županije Somogy, Zagrebačka ulica, Ulica Pino Budicin, Ulica Nikole Tesle od raskrižja sa Ulicom Pino Budicin do raskrižja s Mlinskom ulicom, Ulica Gašpara Kalčića, Ulica Mate Vlašića od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do obilaznice, Ulica Ive Lole Ribara, Ulica Rade Končara, Ulica Vitomira Širole-Paje do raskrižja s Ulicom Ive Lole Ribara, Ulica Ive Andrića, Ulica Dr. Maura Gioseffi od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do raskrižja s Ulicom Ive Andrića, Rovinjska ulica, Vukovarska ulica do raskrižja s Ulicom Županije Somogy i Creska ulica.

## **III. Jednosmjerni promet**

### **Članak 5.**

Jednosmjerne ulice u gradu Poreču su:

-ulica Aldo Negri od smjera Narodnog trga, ulica Pietra Kandlera od raskrižja s ulicom A. Negri do raskrižja s ulicom G. Caprin, ulica između šetališta Viale i BP «Obala» prema Općinskom sudu, ulica Rade Končara od raskrižja s Turističkom ulicom, ulica Vladimira Gortana i Pionirska ulica od ulice Istarskog razvoda, Trgom Joakima Rakovca odvija se jednosmjerni kružni promet s početkom od Mlinske ulice prema Zagrebačkoj, Vukovarska ulica do raskrižja s ulicom Županije Somogy, Prvomajska ulica od Trga Joakima Rakovca do prvog raskrižja uz obavezno skretanje prema Vukovarskoj, ulica Mihe Županića od Vukovarske do raskrižja s Partizanskom ulicom, Mlinska ulica od raskrižja s Partizanskom ulicom do Trga Joakima Rakovca, Zagrebačka ulica od Trga Joakima Rakovca do Trga Slobode, ulica Pina Budicina sa nastavkom na ulicu Nikole Tesle do raskrižja s Mlinskom ulicom, ulica Mihe Grahalića od Trga Joakima Rakovca, ulica Jože Šurana od ulice Mihe Grahalića, ulica Otokara Keršovani od Mlinske ulice u cijeloj dužini, prolaz uz Park Olge Ban od Mlinske ulice do ulice Nikole Tesle, Pulska ulica od ulice 30. travnja do ulice Mate Vlašića, dio ulice Ivo Lola Ribara do raskrižja s ulicom Anke Butorac, dio ulice Nikole Tesle od raskrižja s ulicom Gašpara Kalčića do raskrižja s Gimnastičkom ulicom.

## **IV. Sustav tehničkog uređenja prometa**

### **Članak 6.**

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo, odnosno pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Gradsko poglavarstvo, na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo.

Za postavljanje zaštitnih ograda za pješake potrebna je prethodna suglasnost policijske uprave.

## **V. Promet pješaka i drugih sudionika u prometu**

### **Članak 7.**

Sudionici u prometu moraju prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze invalide i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

### **Članak 8.**

Kretanje zaprežnih vozila i gonjenje, odnosno vođenje stoke, nije dozvoljeno na području grada Poreča.

Iznimno, zbog održavanja promotivnih, kulturnih i sportsko-zabavnih manifestacija i obilježavanja tradicijskih običaja može se dozvoliti kretanje zaprežnih vozila, odnosno vođenje stoke i na području grada Poreča, u vrijeme i pravcima koje odredi Gradsko poglavarstvo.

### **Članak 9.**

Vožnja mopedom, motociklom, lakim četverociklom, četverociklom i drugim vozilima na motorni pogon nije dozvoljena kroz Šetalište Antona Štifića i Šetalište Antona Restovića, osim turističkog vlaka, te kroz Šetalište Ante Šonje.

Na područjima iz stavka 1. ovoga članka dozvoljeno je kretanje prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda, kao i biciklima.

## **VI. Parkirališne površine i način parkiranja**

### **Članak 10.**

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno propisima o sigurnosti prometa.

### **Članak 11.**

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

### **Članak 12.**

Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja određena pravna ili fizička osoba, koja je parkiralište dobila na upravljanje sukladno propisima (u daljnjem tekstu: upravitelj parkirališta).

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine upravitelj parkirališta.

Visina naknade za parkiranje, po satu ili danu, odnosno cijena godišnje parkirne karte utvrđuje se Odlukom o porezima Grada Poreča.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, način naplate i uvjete upravljanja parkiralištima utvrdit će se općim aktom kojega donosi Gradsko poglavarstvo na prijedlog upravitelja parkirališta.

### **Članak 13**

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su upravitelja parkirališta, a raspodjeljuju se na pokriće troškova upravljanja parkiralištem, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te razvoj djelatnosti parkiranja.

Upravitelj parkirališta je dužan Gradu plaćati naknadu za korištenje javnog parkirališta.

Visinu naknade iz stavka 2. i omjer raspodjele sredstava prikupljenih naplatom parkiranja iz stavka 1. ovog članka određuje Gradsko poglavarstvo u postupku dodjele javnog parkirališta na upravljanje i zaključenjem ugovora sa upraviteljem o upravljanju parkirališta.

### **Članak 14.**

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

### **Članak 15.**

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

Na zahtjev upravitelja parkirališta, uz odgovarajuće pisano obrazloženje, određeno javno parkiralište s cjelogodišnjim poslovanjem, u zimskom razdoblju može biti bez naplate, uz odobrenje gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo.

### **Članak 16.**

Teretnim vozilima nosivosti veće od 1,5 tone, njegovim priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama, te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

Vozila iz stavka 1. ovog članka ne smiju se parkirati na parkiralištima u stambenim naseljima, namijenjenima isključivo za parkiranje osobnih vozila stanara tog naselja.

Kamperima, izletničkim i drugim autobusima je dozvoljeno parkiranje na parkiralištu kod Osnovne škole Poreč, omeđeno Ulicama Županije Somogy, Karla Huguesa i Prvomajskom ulicom.

Izletnički i drugi autobusi, osim onih namijenjenih za prijevoz školske djece, za ukrcaj, odnosno iskrcaj putnika, upućuju se na autobusni kolodvor.

Gradsko poglavarstvo može po potrebi utvrditi i druga posebna parkirališta i prometne terminale.

### **Članak 17.**

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu, te da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje upravitelj parkirališta.

Upravitelj parkirališta je dužan organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

### **Članak 18.**

Upravitelj parkirališta odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima pod naplatom, sukladno uvjetima utvrđenim posebnim aktom.

### **Članak 19.**

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalida oznakom međunarodnog znaka za pristupačnost, a koja se mogu koristiti samo kada je znak za pristupačnost vidljivo istaknut na vozilu.

### **Članak 20.**

Upravitelj parkirališta određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila na javnom parkiralištu radi opskrbe.

Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

### **Članak 21.**

U vremenu od 10,00 do 04,00 sata zabranjeno je zaustavljanje vozila radi utovara i istovara robe za opskrbu na svim javno prometnim i drugim površinama u povijesnoj jezgri grada Poreča, omeđenoj Mlinskom ulicom od raskrižja s ulicom Nikole Tesle do Trga Joakima Rakovca i dalje ulicom Istarskog razvoda do raskrižja s ulicom Obala maršala Tita, a od tog raskrižja najkraćom crtom do morske obale, obuhvaćajući površine navedenog trga, ulica i raskrižja.

### **Članak 22.**

Tijekom radnog vremena gradske tržnice u Poreču dozvoljeno je zaustavljanje radi utovara i istovara robe za potrebe tržnice na ograđenom prostoru dijela Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, te uz tržnicu, na prostoru prespoja između Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice.

### **Članak 23.**

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno, za područje povijesne jezgre naselja Poreč opskrba se mora obavljati motornim vozilom najveće dopuštene mase do 3,5 t u vremenu od 04,00 do 10,00 sati, na za to utvrđenim opskrbnim punktovima, sukladno odredbama ove Odluke. Sa tih opskrbnih punktova dostava robe u dijelu naselja Poreč, koji je omeđen ulicama – Obala Matka Laginje, Obala maršala Tita, Narodni trg, ulicom Aldo Negri, ulicom Pietra Kandlera, Istarskog razvoda, Zagrebačkom ulicom, ulicom Pina Budicina do ulaza u parkiralište «Peškera», dozvoljena je samo uz upotrebu kolica sa gumenim kotačima ili specijalnog električnog eko-vozila.

U vremenu od 10,00 do 04,00 sata na području povijesne jezgre naselja Poreč nije dozvoljena dostava robe.

### **Članak 24.**

Za opskrbu u gradu Poreču određuju se opskrbni punktovi na parkirnim mjestima na kojima se, u određenom vremenu, radi opskrbe mogu zaustaviti dostavna vozila, kako slijedi :

- 2 parkirna mjesta u Ulici Mihe Županića ispred kućnih brojeva 2 i 4, za opskrbu objekata u Ulici Mihe Županića, dijela Vukovarske ulice i dijela Partizanske ulice;
- 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 12, za opskrbu objekata u Ulici Nikole Tesle i Parku Olge Ban;
- 2 parkirna mjesta u Partizanskoj ulici koji se nalaze sa južne strane od kućnog broja 4/1, za opskrbu objekata u Partizanskoj ulici;
- 1 parkirno mjesto u Ulici Petra Kandlera ispred kućnog broja 15, za opskrbu objekata na južnom dijelu Ulice Petra Kandlera i dijelu Ulice Giuseppe Caprin;
- 2 parkirna mjesta na Trgu Joakima Rakovca koja se nalaze sa južne strane od kućnog broja 8, za opskrbu objekata na Trgu Joakima Rakovca, te dijelu Partizanske i Prvomajske ulice;
- 1 parkirno mjesto u Zagrebačkoj ulici ispred kućnog broja 2, za opskrbu objekata u Zagrebačkoj ulici, Ulici Pina Budicina i dijelu Trga slobode;
- 2 parkirna mjesta u Vukovarskoj ulici ispred kućnog broja 9, za opskrbu objekata u Vukovarskoj ulici;
- 1 parkirno mjesto u Ulici Rade Končara ispred kućnog broja 1b, za opskrbu objekata u Ulici Rade Končara;
- 1 parkirno mjesto u Pionirskoj ulici ispred kućnog broja 1, za opskrbu objekata u Pionirskoj ulici, te Ulicama Istarskog razvoda i Vladimira Gortana;
- 2 parkirna mjesta na Narodnom trgu, koja se nalaze s južne strane Okrugle kule - za opskrbu

- objekata na Narodnom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulicama Frane Glavinića, Svetog Maura, Vladimira Nazora, Eufrazijeva, Decumanus i dijelu Trga slobode;
- 1 parkirno mjesto na Obali maršala Tita, ispred prolaza za Ribarski trg - za opskrbu objekata na Ribarskom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulica Frane Glavinića, Svetog Maura, Eufrazijeve i Decumanus;
  - 2 parkirna mjesta na Obali maršala Tita ispred Carinskog gata - za opskrbu dijela Obale maršala Tita, Trgova Matije Gupca, Frane Supila i Antona Grabara, Ulica Cardo Maximus, Decumanus, Svetog Eleuterija, Josipa Voltića i Svetog Maura;
  - 3 parkirna mjesta na raskrižju Obale maršala Tita i Ulice Eugena Kumičića - za opskrbu objekata na dijelu Obale maršala Tita, Obale Matka Laginje, Ulica Eugena Kumičića, Mate Bernobića, i Trga Marafor;
  - 2 parkirna mjesta na raskrižju Obale Matka Laginje i Ulice dr. Ante Šonje - za opskrbu objekata na dijelu Obale Matka Laginje, u Ulicama Ivana Gundulića, Eufrazijeva, Ljudevita Gaja, te Parka Jurja Dobrile i Trga Marafor;
  - 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 4b,- za opskrbu objekata u Ulicama Nikole Tesle, Pina Budicina, Otokara Keršovanija i Trga slobode;
  - 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Aldo Negri i Petra Kandlera - za opskrbu objekata u Ulicama Alda Negria, Petra Kandlera, Bože Milanovića i na Trgu slobode;
  - 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Giuseppe Caprin i Istarskog razvoda - za opskrbu objekata u Ulicama 8. marta, Bože Milanovića i Istarskog razvoda.

Utvrđivanje opkrbnih punktova u smislu prethodnog stavka podrazumijeva da promet zbog opskrbe nije dozvoljen pravcem koji vodi od Ulice Eugena Kumičića, preko Trga Marafor, Ulicom Decumanus, pa preko Trga Slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, te iz Ulice Aldo Negri, preko dijela Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Bože Milanovića, odnosno sa Obale Matka Laginje, preko Ulice Ivana Gundulića, Eufrazijeve ulice, kroz Decumanus, preko Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, kao i Šetalištem A. Šonje.

Promet tim pravcima dozvoljen je samo za intervencijska vozila – policije, vatrogastva, hitne pomoći, održavanja javne čistoće, komunalnih djelatnosti (telekomunikacija, vodoopskrbe, pogrebnih službi i dr.), te inspekcijskih, pravosudnih, veterinarskih i drugih službi u slučaju intervencije ili uviđaja.

U određeno vrijeme, za opskrbu Ulica 8. marta i Bože Milanovića, moguć je ulaz iz Ulice 8. marta i izlaz kroz Ulicu Bože Milanovića.

Motorno vozilo za opskrbu može se zadržavati na označenom mjestu samo za vrijeme obavljanja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

### **Članak 25.**

Prilikom rekonstrukcije i gradnje građevina potreban broj parkirališnih mjesta mora se osigurati na građevnoj čestici na kojoj će se ostvariti namjeravani zahvat u prostoru, sukladno odredbama Prostornog plana uređenja Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 14/02).

Iznimno, potreban broj parkirališnih mjesta prilikom zahvata u prostoru u užem centru grada Poreča, jezgri naselja Tar, Vabriga i Frata i zbijenim dijelovima ostalih naselja može se osigurati i na javnim parkirališnim površinama.

Veličina, način uređenja i minimalan broj parkirališnih mjesta po određenim djelatnostima određen je Prostornim planom uređenja Grada Poreča.

## **VII. Zone smirenog prometa**

### **Članak 26.**

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, određuju se na kolniku - ulicama ispred osnovnih i srednjih škola, te ostalih

obrazovnih ustanova koje pohađaju djeca i maloljetne osobe, zatim ispred dječjih vrtića i jaslica, ispred javnih dječjih igrališta i parkova, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu kolnika – ulica, iz prethodnog stavka, utvrđuje komisija gradskog poglavarstva nadležna za pitanja prometa.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na lokalnim, županijskim odnosno državnim cestama utvrđuje odgovarajuća uprava za ceste, koja upravlja tim cestama.

## **VIII. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila, način deblokade tih vozila i premještanje vozila.**

### **Članak 27.**

Autobus, teretno vozilo, priključno vozilo, kamp i druga prikolica, kamper, radno vozilo, te radni stroj parkiran na javnoj prometnoj ili drugoj javnoj površini, osim onih koji su zaustavljeni ili parkirani u smislu odredbe članka 84. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu gradskog komunalnog redara, temeljem ovlasti i sukladno zakonu ili drugom propisu, odnosno Odluci o komunalnom redu.

### **Članak 28.**

Blokiranje i deblokiranje vozila iz prethodnog članka obavlja upravitelj parkirališta.

### **Članak 29.**

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti na blagajni upravitelja parkirališta prije nego što se izvrši deblokiranje vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradsko poglavarstvo.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su upravitelja parkirališta.

Nakon što službena osoba koja je naložila blokiranje vozila dozvoli deblokiranje vozila, upravitelj parkirališta je dužan izvršiti deblokadu vozila u roku od dva sata nakon što vlasnik ili korisnik vozila predoči dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupe sukladno prethodnom stavku ovoga članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

### **Članak 30.**

Premještanje vozila sa zelenih površina, javnih i drugih površina, koje nije definirano Zakonom, izvršit će se temeljem naloga ovlaštene službene osobe

### **Članak 31.**

Troškove uklanjanja, premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik vozila.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

### **Članak 32.**

Visinu troškova premještanja vozila propisuje ministar nadležan za unutarnje poslove na prijedlog Gradskog vijeća Grada Poreča.

Za visinu troškova premještanja vozila na prijedlog predstavničkog tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Visinu troškova čuvanja premještenih vozila utvrđuje Gradsko poglavarstvo na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo.

### **Članak 33.**

Poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom – paukom i poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja određena fizička ili pravna osoba temeljem posebnog ugovora s Gradom.

Za poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom - paukom potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

### **Članak 34.**

Troškovi iz članka 31. ove Odluke prihod su osobe s kojom su ugovoreni i koja obavlja poslove uklanjanja, premještanja i čuvanja premještenih vozila.

## **IX. Pješačke zone**

### **Članak 35.**

U gradu Poreču određuju se pješačke zone u kojima je zabranjen promet motornih vozila i to :

**Zona I** - područje zapadnog dijela povijesne jezgre grada Poreča omeđeno crtom koja ide od Obale maršala Tita na Narodnom trgu, pa uz Okruglu kulu na Narodnom trgu do Ulice Vladimira Nazora i dalje tom ulicom do Trga Slobode, obuhvaćajući cijeli Trg Slobode, Ulice Bože Milanovića i 8. marta i dio Ulice Nikole Tesle od Trga Slobode do ulaza u parkiralište na Peškeroj, odnosno do morske obale, izuzimajući Ulicu Matka Laginje i Obalu maršala Tita s gradskom rivom,

**Zona II** - Ulica Matka Laginje, Obala maršala Tita od Narodnog trga do Ulice Matka Laginje, s cjelokupnom gradskom rivom uz Obalu maršala Tita do parkirališta ispred zgrade Općinskog suda,

**Zona III** -Šetalište Antona Štifanića, dio Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, prostor prespoja Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice uz tržnicu, Šetalište Antona Restovića, od rampe kod hotela Pical do rampe kod hotela Luna i Šetalište Ante Šonje.

U dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića i Šetalište Antona Restovića promet je zabranjen za sva vozila, osim za prometovanje turističkog vlakića.

Izuzetno u dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića, Šetalište Antona Restovića i Šetalište Ante Šonje dozvoljeno je prometovanje invalidskih kolica i bicikla, u smislu odredbe članka 9. stavak 2. ove Odluke.

Stanari, koji u pješačkoj zoni I i II imaju stalno prebivalište odnosno boravište, a imaju osiguran vlastiti parkirni ili garažni prostor, izlaz iz pješačke zone ostvaruju pravcem preko Trga Jurja Dobrile, te Ulicom Ivana Gundulića, preko Obale Matka Laginje i Obale maršala Tita, odnosno preko Trga Jurja Dobrile, Eufrazijevom ulicom, preko Trga Marafor, kroz Ulicu Eugena Kumičića i dalje Obalom maršala Tita.

Od zabrane prometa na području pješačkih zona izuzeta su vozila: hitne pomoći, vatrogastva, policije, pogrebnih službi, komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, gradskog trgovačkog društva za komunalne poslove u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće), inspeksijskih službi u slučaju hitnih intervencija, Biskupskog ordinarijata, Općinskog suda, Župnog ureda i korisnika javnih ili vlastitih parkirališta, odnosno garaža, s posebnim rješenjem.

Uz posebno odobrenje promet vozilima na području pješačkih zona može se obavljati za potrebe:

- izvođenja građevinskih radova uz odobreno građenje,
- servisiranja aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- prijevoz pokućstva radi preseljenja, popravaka kućanskih aparata te dobave pokućstva,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- prijevoza teško bolesne ili nepokretne osobe, s invaliditetom od najmanje 80%,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanje čistoće javnih površina,
- za opskrbu prodavaonica i drugih objekata koji vrše određenu poslovnost unutar zone zabrane, sukladno odredbama ove Odluke,
- prijevoz novca i drugih vrijednosti za potrebe financijskih institucija,
- vozila za prijevoz ribe, samo na mjestu gdje se s Narodnog trga dolazi na gradsku rivu, odnosno kod benzinske crpke na gradsku rivu,
- državnog, županijskog ili gradskog protokola,
- pravnih i fizičkih osoba sa sjedištem, odnosno prebivalištem u pješačkim zonama,
- garažiranja ili parkiranja vozila na vlastitoj površini građana koji imaju prebivalište ili boravište u zoni zabrane prometa.

Promet iz prethodnog stavka ovog članka može se obavljati i kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone, sa ograničenom brzinom kretanja do 10 km/h.

Odobrenja za ulaz u pješačke zone izdaje komunalno trgovačko društvo «Usluga Poreč» d.o.o., sukladno posebnom aktu kojeg donosi Gradsko poglavarstvo, na prijedlog tog trgovačkog društva.

Odobrenja za ulaz u dio pješačke zone II u dijelu gradske rive, kao i u ostale pješačke zone za eventualne potrebe koje nisu određene ovom Odlukom, izdaje gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo,

Posebne dozvole za ulaz u pješačke zone izdaju se temeljem pisanog zahtjeva korisnika, na određeno vrijeme, a najduže na rok do godine dana. Korisnik je uz zahtjev dužan priložiti dokumentaciju određenu aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

Vrijeme ulaska i zadržavanja u pješačkim zonama određuje se aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

U postupku izdavanja odobrenja za ulaz u pješačku zonu nadležna tijela imaju pravo diskrecione ocjene.

### **Članak 36.**

Za auto-taxi stajalište, uz prethodnu suglasnost policijske uprave, određuju se:

- u gradu Poreču:
- na desnoj strani Ulice Karla Huguesa, gledano iz pravca gradske luke prema istoku, na prostoru od raskrižja do pješačkog ulaza za autobusni kolodvor -10 mjesta,
- u Ulici Mate Vlašića s lijeve strane ceste gledano u pravcu istoka, prije raskrižja sa Rovinjskom ulicom -2 mjesta,

- s lijeve strane Ulice Nikole Tesle, u pravcu kretanja prema Mlinskoj ulici kod Parka Olge Ban - 2 mjesta,
- u Turističkoj ulici, u pravcu kretanja prema Turističkom šetalištu, s desne strane, dva posljednja parkirna mjesta prije ulaza u parkiralište kod zgrade Općinskog suda - 2 mjesta,
- u naselju Červar-Porat:
- kod stajališta autobusa - 2 mjesta.

Za kretanje turističkog vlaka kao alternativnog prijevoznog sredstva određuju se dionice:

1. od hotela Luna, Šetalištem Antona Restovića do raskrižja Ulica Nikole Tesle i Gašpara Kalčića, dalje desnom stranom Ulice Nikole Tesle, do okretišta na zelenoj površini uvale Peškera i

2. Šetalištem Antona Štifanića od zgrade Općinskog suda i dalje morskom obalom do turističkog naselja u Zelenoj laguni. Trasa turističkog vlaka, pod uvjetom da su ispunjeni svi uvjeti, može se proširiti i do drugih destinacija, u odnosu na one utvrđene točkom 1. i 2. ovoga stavka.

Vozila koja se koriste u turističke svrhe, u uvjetima odvijanja prometa drugih vozila, vučno vozilo smije vući najviše dva vozila.

### **Članak 37.**

Javni prijevoz može se obavljati na relaciji centar grada Poreča – udaljenija područja grada Poreča, te prigradska naselja i to: - Donji i Gornji Špadići, Vranići, Gulići, Materada, Veli i Mali Maj, Červar, Červar Porat, Tar, Vabriga, Kukci, Varvari i druga, sukladno posebnim propisima.

## **XI. Prometne površine za test vožnje, sportske priredbe i slične potrebe**

### **Članak 38.**

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Gradsko poglavarstvo, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

### **Članak 39.**

Na javno prometnim površinama – ulicama grada Poreča mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimera koje odredi Gradsko poglavarstvo, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

## **XII. Prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice**

### **Članak 40.**

Upravljanje prometom na raskrižjima i dugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila mogu obavljati i pripadnici prometnih jedinica mladeži.

Osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola mogu obavljati i pripadnici školskih prometnih jedinica.

Prometnu jedinicu mladeži, odnosno školsku prometnu jedinicu, po potrebi, organizira predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, na prijedlog ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

## **XII. Provedba Odluke**

### **Članak 41.**

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se Komisija za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča (u daljnjem tekstu: Komisija za promet).

Komisija za promet ima ukupno devet članova koji se imenuju iz redova stručnih radnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, gradskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Komisije za promet imenuje Gradsko poglavarstvo na četiri godine.

Djelokrug rada, način rada i odlučivanja, te sva druga pitanja u svezi rada Komisije za promet propisuju se Poslovníkom.

### **Članak 42.**

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Komisije za promet iz prethodnog članka ove Odluke obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo.

### **Članak 43.**

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo može, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, te za održavanje sportskih, promidžbenih i drugih aktivnosti i natjecanja, odrediti privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama u svojoj nadležnosti na drugačiji način nego što je određeno ovom Odlukom.

Privremena regulacija prometa iz prethodnog stavka ovog članka obuhvaća i zabranu prometa određenim javno prometnim površinama, te određivanje zaobilaznih pravaca kretanja vozila i pješaka.

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo ovlašteno je, po vlastitoj prosudbi i na inicijativu Komisije za promet, poduzeti i druge nužne mjere i radnje za ostvarenje ove Odluke.

### **Članak 44.**

Poslove nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno odredbama članka 84. i 85., kao i poslove iz članka 5. stavak 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama mogu obavljati i tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, prema uvjetima i načinu koje propiše ministar nadležan za unutarnje poslove.

Primjena stavka 1. ovoga članka teče od 1. siječnja 2007. godine.

## **XIII. KAZNENE ODREDBE**

### **Članak 45.**

Za kršenje odredaba ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe određene Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

## **XIV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 46.**

Gradsko poglavarstvo donosi pravilnike i poduzima druge mjere za ostvarenje ove Odluke.

#### **Članak 47.**

Stupanjem na snagu ove Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 4/05) s danom 19.04.2005. godine prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 03/97, 03/98 i 06/04).

Odluka o izmjeni ove Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 12/05) stupila je na snagu 08.09.2005. godine.

Odluka o izmjenama i dopunama ove Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 8/06) stupa na snagu osmog dana od dana objave.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD POREČ**  
**Gradsko vijeće**

**Klasa:**  
**Ur.broj:**  
**Poreč,**

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 105/04) i članka 40. Statuta Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 09/01 i 18/05), Gradsko vijeće Grada Poreča, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2006. godine donijelo je

**ODLUKU**  
**o izmjenama i dopunama**  
**Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča**

**Članak 1.**

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Poreča ("Službeni glasnik Grada Poreča" broj 04/05 i 12/05) Članak 4. mijenja se i glasi:

" **Ceste** s prednošću prolaza u naselju Poreč su:

-Mlinska ulica od raskrižja sa Ulicom Nikole Tesle, Trg Joakima Rakovca, Ulica Istarskog razvoda, Obala maršala Tita, Ulica Karla Huguesa, Ulica Županije Somogy, Zagrebačka ulica, Ulica Pino Budicin, Ulica Nikole Tesle od raskrižja sa Ulicom Pino Budicin do raskrižja s Mlinskom ulicom, Ulica Gašpara Kalčića, Ulica Mate Vlašića od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do obilaznice, Ulica Ive Lole Ribara, Ulica Rade Končara, Ulica Vitomira Širole-Paje do raskrižja s Ulicom Ive Lole Ribara, Ulica Ive Andrića, Ulica Dr. Maura Gioseffi od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do raskrižja s Ulicom Ive Andrića, Rovinjska ulica, Vukovarska ulica do raskrižja s Ulicom Županije Somogy i Creska ulica."

**Članak 2.**

U Članku 5. stavak 2. briše se.

**Članak 3.**

U Članku 12. stavak 2. briše se.

**Članak 4.**

Članak 13. mijenja se i glasi:

"Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja određena pravna ili fizička osoba, koja je parkiralište dobila na upravljanje sukladno propisima (u daljnjem tekstu: upravitelj parkirališta).

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine upravitelj parkirališta.

Visina naknade za parkiranje, po satu ili danu, odnosno cijena godišnje parkirne karte utvrđuje se Odlukom o porezima Grada Poreča.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, način naplate i uvjete upravljanja parkiralištima utvrdit će se općim aktom kojega donosi Gradsko poglavarstvo na prijedlog upravitelja parkirališta."

### **Članak 5.**

Članak 17. mijenja se i glasi:

"Teretnim vozilima nosivosti veće od 1,5 tone, njegovim priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama, te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

Vozila iz stavka 1. ovog članka ne smiju se parkirati na parkiralištima u stambenim naseljima, namijenjenima isključivo za parkiranje osobnih vozila stanara tog naselja.

Kamperima, izletničkim i drugim autobusima je dozvoljeno parkiranje na parkiralištu kod Osnovne škole Poreč, omeđeno Ulicama Županije Somogy, Karla Huguesa i Prvomajskom ulicom.

Izletnički i drugi autobusi, osim onih namijenjenih za prijevoz školske djece, za ukrcaj, odnosno iskrcaj putnika, upućuju se na autobusni kolodvor.

Gradsko poglavarstvo može po potrebi utvrditi i druga posebna parkirališta i prometne terminale."

### **Članak 6.**

Članak 23. mijenja se i glasi:

"Tijekom radnog vremena gradske tržnice u Poreču dozvoljeno je zaustavljanje radi utovara i istovara robe za potrebe tržnice na ograđenom prostoru dijela Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, te uz tržnicu, na prostoru prespoja između Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice."

### **Članak 7.**

Članak 25. mijenja se i glasi:

"Za opskrbu u naselju Poreč određuju se opskrbni punktovi na parkirnim mjestima na kojima se, u određenom vremenu, radi opskrbe mogu zaustaviti dostavna vozila, kako slijedi :

- 2 parkirna mjesta u Ulici Mihe Županića ispred kućnih brojeva 2 i 4, za opskrbu objekata u Ulici Mihe Županića, dijela Vukovarske ulice i dijela Partizanske ulice;
- 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 12, za opskrbu objekata u Ulici Nikole Tesle i Parku Olge Ban;
- 2 parkirna mjesta u Partizanskoj ulici koji se nalaze sa južne strane od kućnog broja 4/1, za opskrbu objekata u Partizanskoj ulici;
- 1 parkirno mjesto u Ulici Petra Kandlera ispred kućnog broja 15, za opskrbu objekata na južnom dijelu Ulice Petra Kandlera i dijelu Ulice Giuseppe Caprin;
- 2 parkirna mjesta na Trgu Joakima Rakovca koja se nalaze sa južne strane od kućnog broja 8, za opskrbu objekata na Trgu Joakima Rakovca, te dijelu Partizanske i Prvomajske ulice;
- 1 parkirno mjesto u Zagrebačkoj ulici ispred kućnog broja 2, za opskrbu objekata u Zagrebačkoj ulici, Ulici Pina Budicina i dijelu Trga slobode;
- 2 parkirna mjesta u Vukovarskoj ulici ispred kućnog broja 9, za opskrbu objekata u Vukovarskoj ulici;
- 1 parkirno mjesto u Ulici Rade Končara ispred kućnog broja 1b, za opskrbu objekata u Ulici

Rade Končara;

- 1 parkirno mjesto u Pionirskoj ulici ispred kućnog broja 1, za opskrbu objekata u Pionirskoj ulici, te Ulicama Istarskog razvoda i Vladimira Gortana;
- 2 parkirna mjesta na Narodnom trgu, koja se nalaze s južne strane Okrugle kule - za opskrbu objekata na Narodnom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulicama Frane Glavinića, Svetog Maura, Vladimira Nazora, Eufrazijeva, Decumanus i dijelu Trga slobode;
- 1 parkirno mjesto na Obali maršala Tita, ispred prolaza za Ribarski trg - za opskrbu objekata na Ribarskom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulica Frane Glavinića, Svetog Maura, Eufrazijeve i Decumanus;
- 2 parkirna mjesta na Obali maršala Tita ispred Carinskog gata - za opskrbu dijela Obale maršala Tita, Trgova Matije Gupca, Frane Supila i Antona Grabara, Ulica Cardo Maximus, Decumanus, Svetog Eleuterija, Josipa Voltića i Svetog Maura;
- 3 parkirna mjesta na raskrižju Obale maršala Tita i Ulice Eugena Kumičića - za opskrbu objekata na dijelu Obale maršala Tita, Obale Matka Laginje, Ulica Eugena Kumičića, Mate Bernobića, i Trga Marafor;
- 2 parkirna mjesta na raskrižju Obale Matka Laginje i Ulice dr. Ante Šonje - za opskrbu objekata na dijelu Obale Matka Laginje, u Ulicama Ivana Gundulića, Eufrazijeva, Ljudevita Gaja, te Parka Jurja Dobrile i Trga Marafor;
- 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 4b,- za opskrbu objekata u Ulicama Nikole Tesle, Pina Budicina, Otokara Keršovanija i Trga slobode;
- 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Aldo Negri i Petra Kandlera - za opskrbu objekata u Ulicama Alda Negria, Petra Kandlera, Bože Milanovića i na Trgu slobode;
- 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Giuseppe Caprin i Istarskog razvoda - za opskrbu objekata u Ulicama 8. marta, Bože Milanovića i Istarskog razvoda.

Utvrđivanje opskrbnih punktova u smislu prethodnog stavka podrazumijeva da promet zbog opskrbe nije dozvoljen pravcem koji vodi od Ulice Eugena Kumičića, preko Trga Marafor, Ulicom Decumanus, pa preko Trga Slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, te iz Ulice Aldo Negri, preko dijela Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Bože Milanovića, odnosno sa Obale Matka Laginje, preko Ulice Ivana Gundulića, Eufrazijeve ulice, kroz Decumanus, preko Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, kao i Šetalištem A. Šonje.

Promet tim pravcima dozvoljen je samo za intervencijska vozila – policije, vatrogastva, hitne pomoći, održavanja javne čistoće, komunalnih djelatnosti (telekomunikacija, vodoopskrbe, pogrebnih službi i dr.), te inspekcijskih, pravosudnih, veterinarskih i drugih službi u slučaju intervencije ili uviđaja.

U određeno vrijeme, za opskrbu Ulica 8. marta i Bože Milanovića, moguć je ulaz iz Ulice 8. marta i izlaz kroz Ulicu Bože Milanovića.

Motorno vozilo za opskrbu može se zadržavati na označenom mjestu samo za vrijeme obavljanja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

## **Članak 8.**

Članak 31. stavak 2. mijenja se i glasi:

"Policijski službenik ili službenik nadležnoga upravnog tijela jedinice lokalne samouprave odredit će premještanje vozila i u svim drugim slučajevima kada je vozilo parkirano ili zaustavljeno na mjestima na kojima ugrožava sigurnost ili normalni tok prometa."

## **Članak 9.**

Članak 36. mijenja se i glasi:

"U naselju Poreč određuju se pješačke zone u kojima je zabranjen promet motornih vozila i to :

**Zona I** - područje zapadnog dijela povijesne jezgre naselja Poreč omeđeno crtom koja ide od Obale maršala Tita na Narodnom trgu, pa uz Okruglu kulu na Narodnom trgu do Ulice Vladimira Nazora i dalje tom ulicom do Trga Slobode, obuhvaćajući cijeli Trg Slobode, Ulice Bože Milanovića i 8. marta i dio Ulice Nikole Tesle od Trga Slobode do ulaza u parkiralište na Peškeroj, odnosno do morske obale, izuzimajući Ulicu Matka Laginje i Obalu maršala Tita s gradskom rivom,

**Zona II** - Ulica Matka Laginje, Obala maršala Tita od Narodnog trga do Ulice Matka Laginje, s cjelokupnom gradskom rivom uz Obalu maršala Tita do parkirališta ispred zgrade Općinskog suda,

**Zona III** -Šetalište Antona Štifanića, dio Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, prostor prespoja Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice uz tržnicu, Šetalište Antona Restovića, od rampe kod hotela Pical do rampe kod hotela Luna i Šetalište Ante Šonje.

U dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića i Šetalište Antona Restovića promet je zabranjen za sva vozila, osim za prometovanje turističkog vlaka.

Izuzetno u dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića, Šetalište Antona Restovića i Šetalište Ante Šonje dozvoljeno je prometovanje invalidskih kolica i bicikla, u smislu odredbe članka 10. stavak 2. ove Odluke.

Stanari, koji u pješačkoj zoni I i II imaju stalno prebivalište odnosno boravište, a imaju osiguran vlastiti parkirni ili garažni prostor, izlaz iz pješačke zone ostvaruju pravcem preko Trga Jurja Dobrile, te Ulicom Ivana Gundulića, preko Obale Matka Laginje i Obale maršala Tita, odnosno preko Trga Jurja Dobrile, Eufrazijevom ulicom, preko Trga Marafora, kroz Ulicu Eugena Kumičića i dalje Obalom maršala Tita.

Od zabrane prometa na području pješačkih zona izuzeta su vozila: hitne pomoći, vatrogastva, policije, pogrebnih službi, komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, gradskog trgovačkog društva za komunalne poslove u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće), inspeksijskih službi u slučaju hitnih intervencija, Biskupskog ordinarijata, Općinskog suda, Župnog ureda i korisnika javnih ili vlastitih parkirališta, odnosno garaža, s posebnim rješenjem.

Uz posebno odobrenje promet vozilima na području pješačkih zona može se obavljati za potrebe:

- izvođenja građevinskih radova uz odobreno građenje,
- servisiranja aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- prijevoz pokućstva radi preseljenja, popravaka kućanskih aparata te dobave pokućstva,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- prijevoza teško bolesne ili nepokretne osobe, s invaliditetom od najmanje 80%,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanje čistoće javnih površina,
- za opskrbu prodavaonica i drugih objekata koji vrše određenu poslovnu unutar zone zabrane, sukladno odredbama ove Odluke,
- prijevoz novca i drugih vrijednosti za potrebe financijskih institucija,
- vozila za prijevoz ribe, samo na mjestu gdje se s Narodnog trga dolazi na gradsku rivu, odnosno kod benzinske crpke na gradsku rivu,
- državnog, županijskog ili gradskog protokola,
- pravnih i fizičkih osoba sa sjedištem, odnosno prebivalištem u pješačkim zonama,
- garažiranja ili parkiranja vozila na vlastitoj površini građana koji imaju prebivalište ili boravište u zoni zabrane prometa.

Promet iz prethodnog stavka ovog članka može se obavljati i kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone, sa ograničenom brzinom kretanja do 10 km/h.

Odobrenja za ulaz u pješačke zone izdaje komunalno trgovačko društvo «Usluga Poreč» d.o.o., sukladno posebnom aktu kojeg donosi Gradsko poglavarstvo, na prijedlog tog trgovačkog društva.

Odobrenja za ulaz u dio pješačke zone II u dijelu gradske rive, kao i u ostale pješačke zone za eventualne potrebe koje nisu određene ovom Odlukom, izdaje gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo,

Posebne dozvole za ulaz u pješačke zone izdaju se temeljem pisanog zahtjeva korisnika, na određeno vrijeme, a najduže na rok do godine dana. Korisnik je uz zahtjev dužan priložiti dokumentaciju određenu aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

Vrijeme ulaska i zadržavanja u pješačkim zonama određuje se aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

U postupku izdavanja odobrenja za ulaz u pješačku zonu nadležna tijela imaju pravo diskrecione ocjene."

### **Članak 10.**

Članak 37. mijenja se i glasi:

"Za auto-taxi stajalište određuju se:

- u naselju Poreč:
- na desnoj strani Ulice Karla Huguesa, gledano iz pravca gradske luke prema istoku, na prostoru od raskrižja do pješačkog ulaza za autobusni kolodvor -10 mjesta,
- u Ulici Mate Vlašića s lijeve strane ceste gledano u pravcu istoka, prije raskrižja sa Rovinjskom ulicom -2 mjesta,
- s lijeve strane Ulice Nikole Tesle, u pravcu kretanja prema Mlinskoj ulici kod Parka Olge Ban - 2 mjesta,
- u Turističkoj ulici, u pravcu kretanja prema Turističkom šetalištu, s desne strane, dva posljednja parkirna mjesta prije ulaza u parkiralište kod zgrade Općinskog suda - 2 mjesta,
- u naselju Červar-Porat:
- kod stajališta autobusa - 2 mjesta.

Za kretanje turističkog vlaka kao alternativnog prijevoznog sredstva određuju se dionice:

1. od hotela Luna, Šetalištem Antona Restovića do raskrižja Ulica Nikole Tesle i Gašpara Kalčića, dalje desnom stranom Ulice Nikole Tesle, do okretišta na zelenoj površini uvale Peškera i

2. Šetalištem Antona Štifanića od zgrade Općinskog suda i dalje morskom obalom do turističkog naselja u Zelenoj laguni. Trasa turističkog vlaka, pod uvjetom da su ispunjeni svi uvjeti, može se proširiti i do drugih destinacija, u odnosu na one utvrđene točkom 1. i 2. ovoga stavka."

### **Članak 11.**

Članak 38. premješta se u glavu X., mijenja se i glasi:

" Javni prijevoz može se obavljati na relaciji centar naselja Poreč – udaljenija područja naselja Poreč te prigradska naselja i to: - Donji i Gornji Špadići, Vranići, Gulići,

Materada, Veli i Mali Maj, Červar, Červar Porat, Tar, Vabriga, Kukci, Varvari i druga, sukladno posebnim propisima"

**Članak 12.**

Naslov glave XI. ispred članka 39. mijenja se i glasi:

"XI. Prometne površine za test vožnje, sportske priredbe i slične potrebe"

**Članak 13.**

Članak 39. mijenja se i glasi:

"Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Gradsko poglavarstvo."

**Članak 14.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Poreča».

**Članak 15.**

Ovlašćuju se i zadužuju nadležne službe upravnih tijela Grada Poreča da izrade i istovremeno sa ovom Odlukom u «Službenom glasniku Grada Poreča» objave pročišćeni tekst Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča.

PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA  
Eđidio Kodan